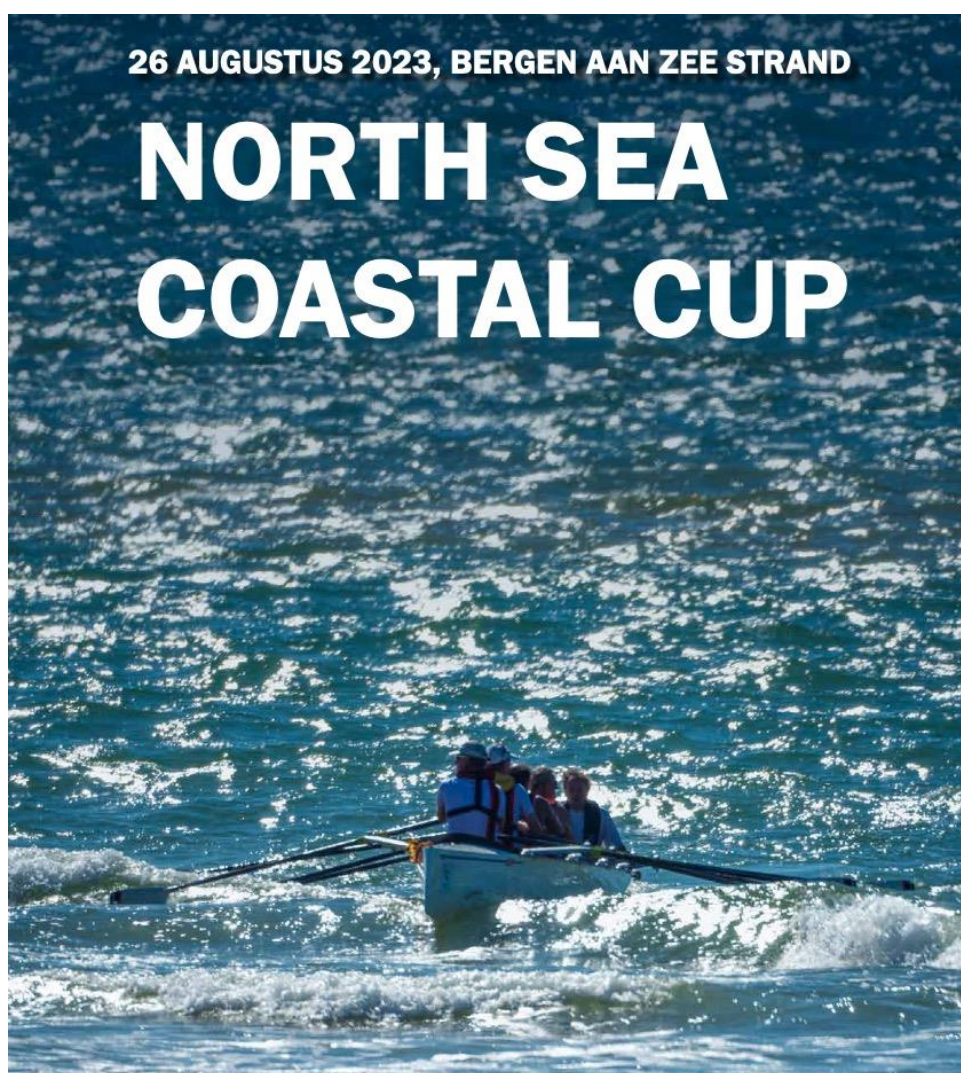


Captain's Manual

North Sea Coastal Cup 2023

Muiden



Samenwerking tussen Koninklijke Amsterdamsche Roei- en Zeilvereeniging 'De Hoop', de Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereeniging en de Alkmaarsche Roei- en Zeilvereeniging op de locatie van de KNZ&RV te Muiden.

Inhoud

WELKOM	3
ORGANISATIE:	4
BEREIKBAARHEID	5
REGISTRATIE.....	6
BOTENSTALLING.....	6
LOGISTIEK PARKEREN, TEWATERLATING EN BOTENWISSEL	7
MEDISCHE FACILITEITEN	8
WEDSTRIJD COMMISSIE	8
AFGELASTING BIJ SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN	8
COMMUNICATIE	9
PALAVER.....	9
INSCHRIJFGELD	9
BOOTGEBRUIK.....	9
WEDSTRIJDBAAN	10
VEILIGHEID	11
FACILITEITEN	11
VOLGEN VAN DE WEDSTRIJD	11
TIJDWAARNEMING	11
PRIJSUITREIKING	11
DE RACES.....	12
HET WEDSTRIJDGEBIED	12
TIJDSINDELING.....	13
DE STARTPROCEDURE.....	13
BIJLAGE 1: SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE SPELREGELS	14

WELKOM

De North Sea Coastal Cup is een wedstrijd georganiseerd door een wedstrijdcommissie vanuit K.A.R.Z.V. De Hoop, KNZ&RV, en Alkmaarsche R.Z.V. Waar de 1^e editie op het strand

Vanwege de verwachte wind uit het zuidwesten zouden we in Bergen aan Zee te maken kunnen krijgen met een onverantwoorde branding. Omdat voor ons als organisatie de veiligheid van de deelnemers voorop staat, zal de 2^e editie van de North Sea Coastal Cup daarom niet op zee plaatsvinden.

Maar niet getreurd, dankzij de gastvrijheid van de KNZ&RV te Muiden kunnen we elkaar alsnog bestrijden op het water, met het prachtige Muiderslot als decor.

Wij wensen jullie dan ook van harte welkom in Muiden om de strijd aan te gaan met elkaar en met de weersomstandigheden, om de dag vervolgens te eindigen met een welverdiend drankje en hapje in de zon.

De organisatie van de North Sea Coastal Cup,

Elco van Groningen
Gerdi Meyknecht
Paul Stevers
Elise de Lange
Jacqueline Lambert
Margreet Poolman



ORGANISATIE:

Koninklijke Amsterdamsche Roei- en Zeilvereeniging 'De Hoop'
Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereeniging
Alkmaarsche Roei- en Zeilvereeniging

Locatie: KNZ&RV te Muiden

Voor vragen kun je de organisatie bereiken per e-mail via:

coastal@karzvdehoop.nl

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie		
Naam organisaties	KARZV De Hoop, KNZ&RV en Alkmaarsche R.Z.V.	
Naam en adres van de regatta venue & voorzitter van de regatte venue	KNZ&RV Westzeedijk 7, 1398 BB Muiden	
Voorzitter van de Jury	Peter-Paul Verbrugge +31626978888	
Wedstrijdleiders	Elco van Groningen coastal@karzvdehoop.nl +31618132678	Elise de Lange Secretaris.roeien@knzrv.nl +31642567517
Veiligheidscoördinator	Ger Jager +31651121538	

NOODNUMMERS

- 1-1-2 indien levensbedreigend
- +31 6 20146897 (havenmeester KNZ&RV) voor andere noodgevallen en EHBOdiensten
- Dichtstbijzijnde AED is aanwezig in de hal van het clubgebouw

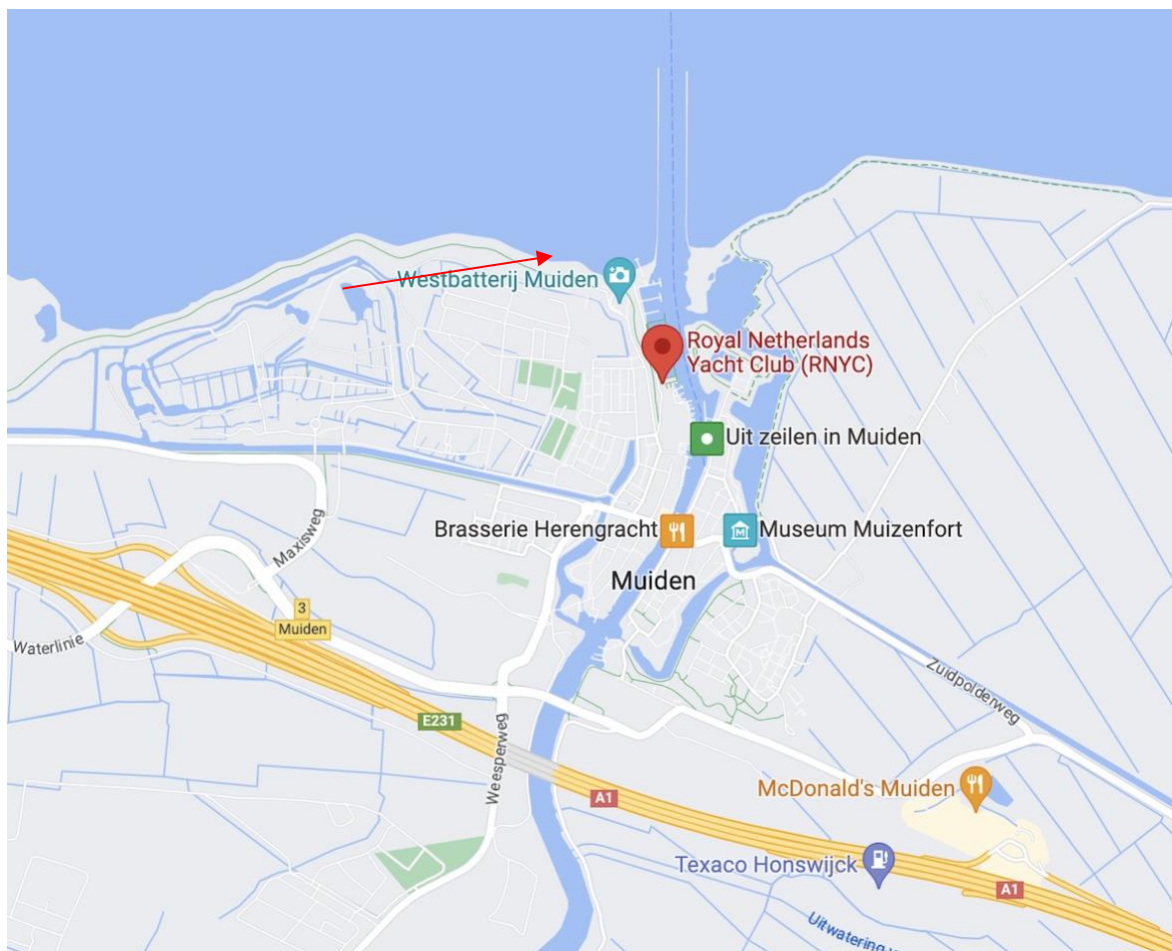
BEREIKBAARHEID

Adres: Westzeedijk 7, 1398 BB MUIDEN

AANKOMEND MET AUTO EN BOTENWAGEN

Volg de routeplanner richting Muiden, maar volg in Muiden de Burgemeester de Raadtsingel en Koningin Julianastraat en Westzeedijk om bij de KNZ&RV te komen. De Zeestraat is niet geschikt voor een auto's met trailers of botenwagens.

Botenwagens en auto's met trailers mogen het terrein bij de KNZ&RV op om de boten te water te laten en de trailer en begeleidende auto te parkeren op de Dijk. Er is voor de auto's zonder trailer beperkte parkeergelegenheid op ons terrein. Zie verder instructies onder kopje 'Logistiek parkeren, tewaterlating en botenwissel'.



REGISTRATIE

De registratie voor de wedstrijd is op drie momenten geopend, elke keer in de 30 minuten voorafgaand aan het palaver van een betreffende heat. De registratie wordt gedaan in de **Pampusbar**, dit is beneden in het gebouw aan de waterkant.

10:30 – 11:00	Registratie Open
12:00 – 12:30	Registratie Open
13:30 – 14:00	Registratie Open



1. Vlot bij terras sociëteit
2. Vlot bij loods
3. Weg richting Noordkop en de Dijk
4. Ingang KNZ&RV sociëteit

We verzoeken iedereen om zich hier te registreren en ploegwijzigingen (indien van toepassing) door te geven.

Bij de wedstrijdtafel teken je ook de *gebruikersovereenkomst*, indien je gebruik maakt van een leenboot.

BOTENSTALLING

Boten kunnen vanaf 09:00 gebracht worden. Boten kunnen eventueel ook al in de dagen voorafgaand aan de wedstrijd gebracht worden. In dat geval graag eerst contact opnemen met de wedstrijdleiding, Elise de Lange.

LOGISTIEK PARKEREN, TEWATERLATING EN BOTENWISSEL

Alle trailers en begeleidende auto's rijden bij aankomst door naar het Noordkop-terrein (aanduiding 6). Daar worden alle coastalvieren (behalve eigen boten KNZ&RV) te water gelaten (aanduiding 5). Trailers en begeleidende auto's worden geparkeerd op de Dijk (aanduiding 8) of op de Noordkop (6). Volg de instructies op.



5. Vlot Noordkop
6. Noordkop-terrein
7. Ingang parkeren Dijk
8. Dijk, voor parkeren trailers en begeleidende auto's

De parkeergelegenheid op het terrein voor auto's zonder trailer is beperkt. Er zijn uitwijkmogelijkheden op de parkeerterreinen buiten de Vesting. Parkeerterreinen P1 (Carpoolplaats Muiden, Maxisweg) en P2 (Mariahoeveweg) zijn gratis en liggen beide op 10 – 15 minuten lopen van de KNZ&RV. Hou hier rekening mee en kom op tijd.

Alle boten hebben gedurende de dag een vaste aanleg cq wisselplek.

Belangrijk dat je hier niet van afwijkt tenzij je daar instructies voor krijgt; anders dupper je andere teams. Tijdens de registratie vertellen we welke boot je tema heeft, en waar je die boot kan vinden. Zorg dus zelf dat je naar het juiste vlot gaat.

De logistiek is als volgt.

Vlot Noordkop (5) vaste aanleg/wisselplek voor
Wim Koopman - Barolo - Marlin - Uno - IJmeer

Vlot bij terras sociëteit (1) vaste aanleg/wisselplek voor
Springtij - Ave groen - Ave wit

Vlot bij loods (2) vaste aanleg/wisselplek voor
HongKong - Swift rood - Swift blauw - Thonon - Monaco

Gezien de beperkte ruimte aan de vloten is het belangrijk dat bij de tewaterlatingen en botenwissels de aanwijzingen van de vlotcommissarissen goed opgevolgd worden en dat na het instappen het vlot zo snel mogelijk wordt vrijgemaakt. Dit betekent dat bijvoorbeeld het stellen van de voetenboorden op het water wordt gedaan.

MEDISCHE FACILITEITEN

Bij het havenmeesterkantoor, noordzijde van het clubgebouw.

WEDSTRIJD COMMISSIE

De wedstrijdcommissie is te herkennen aan een oranje hesje. De wedstrijdcommissie bevindt zich het grootste deel van de tijd bij het sociëteitsgebouw, of loopt rond bij de verschillende wisselvloten.

De wedstrijdcommissie wordt bijgestaan door een aantal vrijwilligers, zoals bij de registratie, het boten te water laten en de bootwissels, en de tijdregistratie. Deze vrijwilligers zijn te herkennen aan gele hesjes.

AFGELASTING BIJ SLECHTE WEERSOMSTANDIGHEDEN

In het geval de weersomstandigheden het niet toelaten om te roeien, dan zullen we de wedstrijd af moeten lassen. Wij streven ernaar dit tijdig te doen, maar het is mogelijk dat dit pas op de zaterdag duidelijk wordt, of zelfs gedurende de wedstrijd.

Volledige restitutie van inschrijfgeld bij het afzeggen zal enkel plaatsvinden als we voor dinsdag 22 augustus einde dag de beslissing tot afgelasting hebben genomen. Daarna hangt restitutie en de hoogte daarvan af van het moment waarop de wedstrijd afgelast wordt en of wij als organisatie kosten hebben gemaakt die we in dat geval moeten doorberekenen aan de deelnemers.

COMMUNICATIE

Communicatie over de wedstrijd zal plaatsvinden via onze website www.northseacoastalcup.nl, via ons Instagram account @northseacoastalcup en via de voor deze wedstrijd aangemaakte Whatsappgroep – alle ploegcaptains zijn bij inschrijving gevraagd hun mobiele gegevens achter te laten met als specifieke doel de communicatie tussen wedstrijdorganisatie en deelnemers te vergemakkelijken. Na de wedstrijd zullen we de groep verwijderen.

Op de wedstrijddag zelf zal de wedstrijdcommissie (herkenbaar aan oranje hesjes) naar deelnemers communiceren via megafoons en via Whatsapp.

PALAVER

Net als bij de registratie hebben we ook drie voorbesprekingen (palaver) gepland: met alle stuurlieden en de slagen (bootpositie 4). Aanwezigheid is verplicht. Hier worden belangrijke aanwijzingen met betrekking tot de wedstrijd behandeld.

Het palaver vindt plaats in de **Sociëteit**, boven in het gebouw.

11:00 – 11:30	Palaver Heat 1	Dames
12:30 – 13:00	Palaver Heat 2	Heren
14:00 – 14:30	Palaver Heat 3	Mixed

INSCHRIJFGELD

Het inschrijfgeld bedraagt dit jaar 75,- euro per ploeg. Dit is hoger dan bij andere wedstrijden vanwege de financiële uitdagingen die het organiseren van een wedstrijd op een volledig externe locatie met zich meebrengt.

Het bedrag dient zo spoedig overgemaakt te zijn op:

Kon Amsterdamse Roei- en Zeilvereniging De Hoop
NL06INGB0000459595

Vermeldt daarbij vereniging en naam slag zodat we de overschrijving kunnen koppelen aan de inschrijving.

BOOTGEBRUIK

Voor ploegen zonder een eigen boot stellen de andere verenigingen een aantal boten ter beschikking. Hier zijn echter wel kosten aan verbonden van 100,- euro per ploeg per bootgebruik. Dit bedrag dient eveneens voor dinsdag 22 augustus einde dag overgemaakt te zijn op:

Kon Amsterdamse Roei- en Zeilvereniging De Hoop
NL06INGB0000459595

Vermeldt daarbij vereniging en naam slag zodat we de overschrijving kunnen koppelen aan het bootgebruik.

LET OP: We hebben ploegen zonder eigen boot gevraagd wel eigen riemen mee te nemen, dit is nu de wedstrijd verplaatst is naar Muiden niet langer nodig. Het mag natuurlijk wel.

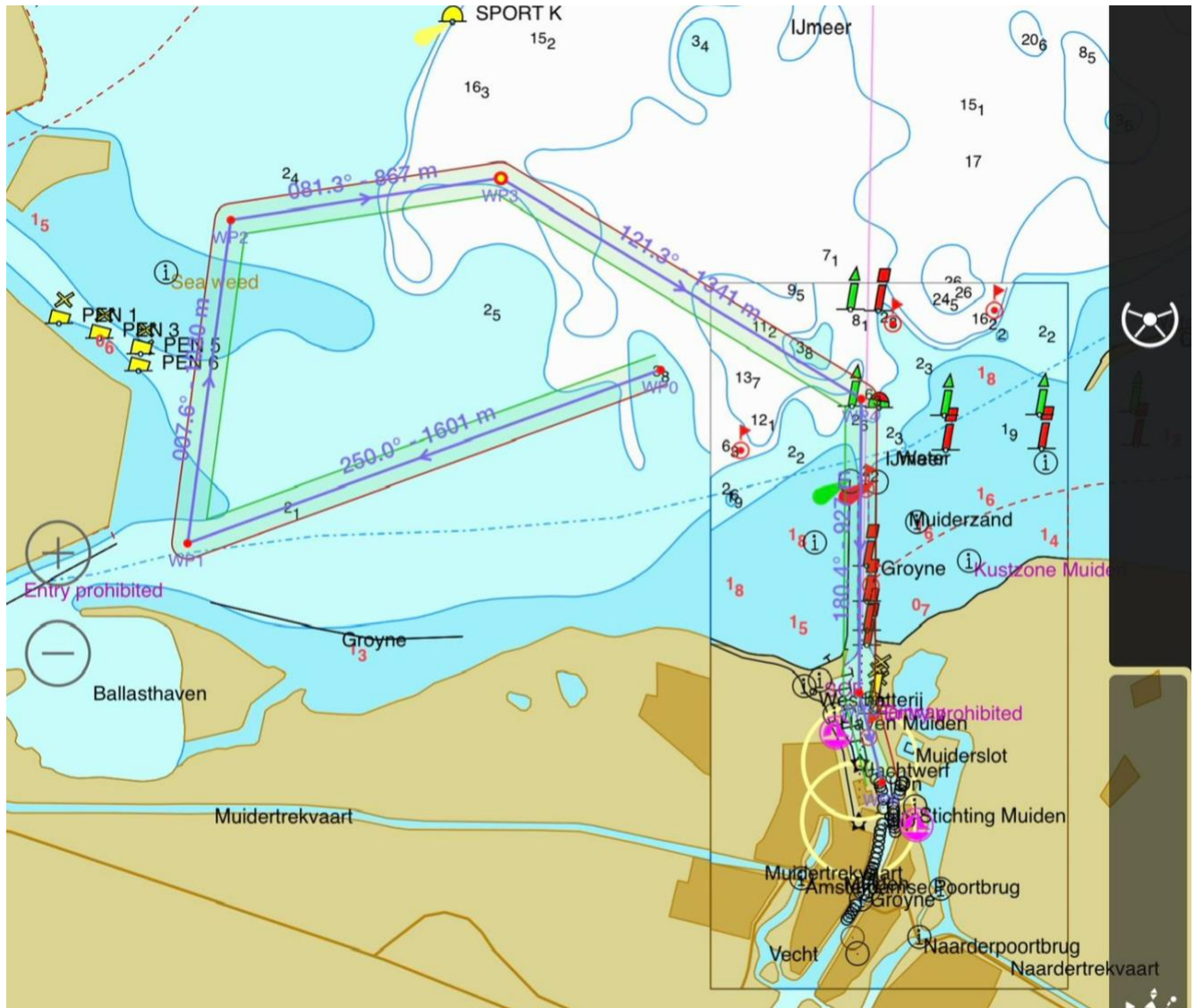
Betaling van bootvergoeding en deelnamegeld geschiedt in één keer.

Ook in Muiden zijn hamburgers ruim voorradig, evenals andere lekkere versnaperingen zoals tosti's, broodjes kroket en broodjes tonijnsalade. We kunnen helaas niet meer dezelfde deal aanbieden als in Bergen aan Zee, dus die aanmeldingen komen te vervallen.

WEDSTRIJDBAAN

De definitieve wedstrijd baan wordt mogelijk pas op zaterdag bekend. Onderstaand de wedstrijd baan die we ontworpen hebben op basis van de kennis die we nu hebben.

Onderhevig aan wijzigingen, afhankelijk van wind. Lengte ongeveer 6 kilometer.



VEILIGHEID

De organisatie verplicht het dragen van een zwemvest voor de stuur, deze dient de stuur, of de ploeg, zelf mee te nemen. Voor roeiers is het dragen van een zwemvest tijdens het roeien optioneel – boten zijn verplicht uitgerust met zwemvesten achterop. Mochten roeiers zwemvesten aan willen tijdens de wedstrijd en daarvoor gebruik willen maken van meer comfortabelere zwemvesten, dan dienen ze deze zelf mee te nemen.

LET EROP: *Gebruik zwemvesten die werken door middel van een trekkoord. Gebruik je een zwemvest dat gebruik maakt van een zoutpatroon dan loop je namelijk het risico dat deze zichzelf al opblaast tijdens het oproeien.*

De captain van de ploeg is verantwoordelijk voor de ploeg en zal voorafgaand aan de wedstrijd vaststellen of alle ploegleden, inclusief de stuur, comfortabel zijn met de omstandigheden. Indien 1 lid van de ploeg zich niet comfortabel voelt dan trekt de gehele ploeg zich terug.

Het hoofd jury, de veiligheidscoördinator, en wedstrijdleaders zullen in de dagen voorafgaand aan de wedstrijd overleggen over de veiligheidscondities.

FACILITEITEN

Er zijn beperkte kleed- en doucheruimtes, en toiletten. Deze bevinden zich op de begane grond bij de hoofdingang van de sociëteit.

Ook zijn er drinkwatervoorzieningen bij de toiletten.

VOLGEN VAN DE WEDSTRIJD

We werken dit jaar voor het eerst ook met een track & trace systeem zodat men vanaf de wal, maar ook het thuisfront, de wedstrijd goed kan volgen. Dit kan via de website van <https://www.sportvolgen.nl/events/2e-north-sea-coastal-cup/>

Deelnemers kunnen de wedstrijd volgen in de Pampusbar.

TIJDWAARNEMING

De tijdwaarneming is handmatig. Wel verwerken we deze zo spoedig mogelijk digitaal, zodat de uitslagen uiterlijk daags na de wedstrijd online staan.

PRIJSUITREIKING

Elke heat heeft zijn eigen prijsuitreiking.

13:15	Prijsuitreiking Heat 1	Dames
14:45	Prijsuitreiking Heat 2	Heren
16:30	Prijsuitreiking Heat 3	Mixed

DE RACES

De races vinden plaats in drie heats verdeeld, een heat per veld. De starttijden zijn:

12:00	Heat 1	Dames
13:30	Heat 2	Heren
15:00	Heat 3	Mixed

HET WEDSTRIJDGEBIED

De wedstrijden zullen gehouden worden op het IJmeer tegen een decor van Forteiland Pampus en met het Muiderslot die de fotofinish zal fotobomben ;-)

De ligging van de baan is afhankelijk van de stroming en de windrichting en zal derhalve pas enkele dagen voorafgaand aan de North Sea Coastal Cup, of op de dag van de wedstrijd, bekendgemaakt kunnen worden. Deze onderwerpen zullen tijdens het palaver besproken worden.

TIJDSINDELING

Zaterdag 26 augustus vanaf 09.00 uur kunnen boten gebracht worden.

De registratie voor de wedstrijd is op drie momenten geopend, elke heat heeft een eigen palaver, en ook een eigen prijsuitreiking.

09:00	Terrein open
10:00	Alle damesploegen aanwezig voor te water laten boten.
10:00 – 10:30	Boten Heat 1 te water
10:30 – 11:00	Registratie open
11:00 – 11:30	Palaver Heat 1
12:00	Heat 1
12:00 – 12:30	Registratie open
12:30 – 13:00	Palaver Heat 2
12:45 – 13:15	Botenwissel
13:15	Prijsuitreiking Heat 1
13:30	Heat 2
13:30 – 14:00	Registratie open
14:00 – 14:30	Palaver Heat 3
14:15 – 14:45	Botenwissel
14:45	Prijsuitreiking Heat 2
15:00	Heat 3
15:45 – 16:15	Boten uit het water: <u>alle ploegen helpen elkaar waar nodig.</u>
16:30	Prijsuitreiking Heat 3

DE STARTPROCEDURE

De startprocedure zal verlopen zoals beschreven bij de spelregels, er zullen in plaats van ballen gekleurde vlaggen op de startboot hangen.

3 minuten	3 rode vlaggen omhoog	3 korte stoten op toeter
2 minuten	2 rode vlaggen omhoog	2 korte stoten op toeter
1 minuut	1 rode vlag omhoog	1 korte stoot
Start	Rode vlag naar beneden	1 lange toeter

Bij algehele valse start wordt er herhaald met korte stoten op de toeter geblazen en met de rode vlag gezwaaid.

BIJLAGE 1: SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE SPELREGELS

REGLEMENT

In Nederland volgen wij zo goed mogelijk de Rules of Racing van Worldrowing (FISA). De voor coastal wedstrijden geldende regels zijn vastgelegd in de Appendix R18 van deze RoR.

SAMENVATTING VAN DE BELANGRIJKSTE ARTIKELEN UIT HET REGLEMENT (de cijfers voor de tekst verwijzen naar de betreffende artikelen in de appendix van de RoR waarvan de volledige tekst te vinden is op de site van Worldrowing).

19. Veiligheid (Regel 50)

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoordelijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Volgens internationale maritieme regels moeten alle zeevarende schepen één persoon hebben die verantwoordelijk is voor de veiligheid en de navigatie. In coastal rowing is dit een ploeglid dat is aangewezen als ploegcaptain. De ploegcaptain is verantwoordelijk voor de inschatting of de boot en de ploeg capabel zijn om, gelet op weer en andere omstandigheden, het water op te gaan. De ploegcaptain neemt de beslissingen met betrekking tot veiligheid, bijvoorbeeld als het weer omslaat.

Elk lid van de jury mag een bemanning verbieden het water op te gaan als dit jurylid van mening is dat de bemanning een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere bemanningen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

23. Bij de start (Regel 66)

Bij kustroei-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden. De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

24. De startprocedure (Regel 67)

De start (endurance)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. In ieder geval moeten de ploegen de instructies van de starter of de kamprechters opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

In Bergen aan Zee wijken wij af van de voorgeschreven startprocedure door het startschip op de startlijn op te lijnen. Dit zodat de kamprechter die verantwoordelijk is voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt zo snel mogelijk de starter en de overige kamprechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een tijdstraf van 2 minuten in overeenstemming met Regel 25.

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourszijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de kamprechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft.

Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

De startprocedure is als volgt:

- Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:
- Drie rode vlaggen naast elkaar achter op het startschip;
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie rode vlaggen weghalen; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende vlaggen weghalen; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende vlag weghalen; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend).

Tijd	Visuele signalen		Geluidssignalen	
- 3 minuten		3 ballen (rood met een wit kruis)		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 ballen (rood met een wit kruis)		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 bal (rood met een wit kruis)		1 korte stoot op de toeter
START		De resterende bal laten zakken (rood met een wit kruis)		Lange stoot op de toeter
Massale valse start		Starter zwaait met de rode vlag		Herhaalde korte stoten op de toeter

Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 65)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De aligneur is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

Consequenties van een valse start

Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdsraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de aligneur aangeeft dat hij niet kan vaststellen welke boten een valse start hebben veroorzaakt, dan zal hij aan de starter aangeven dat de wedstrijd gestopt moet worden en opnieuw gestart moet worden.. De starter doet dit door een rode vlag te hissen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de aligneur is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 70)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere kamprechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 71)

Bij coastal wedstrijden zijn ploegen vrij hun koers te bepalen van boei naar boei. Iedere ploeg is vrij om zijn eigen route te kiezen mits dat veilig kan en geen hinder of gevaar voor andere deelnemers oplevert.

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

Elk lid van de jury dat de hinder waarneemt kan een passende sanctie opleggen aan de overtredende ploeg.

Ernstige hinder en/of aanvaring (regel 71)

Er is sprake van een ernstige hinder c.q. aanvaring wanneer een deelnemer een andere deelnemer hindert of aanvaart met als gevolg:

- i. Verwonding van een roeier;
- ii. Schade aan de andere boot;
- iii. Een roeier in de andere boot wordt geraakt door de bladen van de overtredende boot;
- iv. De andere boot wordt uit zijn koers geduwd naar de verkeerde kant van een boei;
- v. De andere boot mist daardoor een keerpunt;
- vi. De andere boot botst met een obstakel

Elk lid van de jury die een ernstige hinder of aanvaring constateert, (zoals bovenstaand gedefinieerd) zal de overtredende ploeg een tijdstraf van 60 seconden toekennen of, voor ernstige gevallen van flagrante overtreding, een rode kaart toekennen en de overtredende ploeg uitsluiten van de race (EXC)

Tegen deze maatregel is geen recht van bezwaar of protest van toepassing.

Voorrangsregels (regel 71)

Ploegen moeten elkaar voldoende ruimte geven om te kunnen roeien. Als drie of meer boten zich op dezelfde lijn bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen om "ruimte" vragen door deze ploeg aan te roepen met dit woord. De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de kamprechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de verenigingen die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om een aanvaring te voorkomen; Een ploeg die wordt ingehaald mag een inhalende ploeg niet belemmeren door haar koers te wijzigen;

Ronden van de boeien

Bij het rondenvan de boeien mogen de ploegen de boeien raken met hun boot of riemen, maar de kiel van de boot moet aan de buitenzijde de boei passeren;

Bij de boeien is het de individuele verantwoordelijkheid van elke ploeg om aanvaringen met andere ploegen te voorkomen en ook hier geldt de regel dat u niet van koers mag wijzigen als daarbij een andere ploeg gehinderd wordt.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen, ook die van de kamprechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 73)

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorstevan van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 74)

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie.

Voorzitter van de jury

De voorzitter van de jury stelt de jury samen en wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleder.

Disciplinaire maatregelen (Regel 65)

De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden.

Naast de gebruikelijke sancties kan ook besloten worden om een overtredende ploeg terug te plaatsen naar de laatste plaats in de betreffende race.

Het is niet mogelijk om tegen een beslissing van een jurylid in bezwaar te gaan als deze een sanctie heeft toegekend in verband met hinder of aanvaring.

32. Protesten (Regel 75) Objections

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied protesteren bij de kamprechter door een arm op te steken.

- a. *There is no right of objection to a decision of a member of the Jury to award, or not to award, a sanction of any nature to a crew for interfering with another crew or crews.*
- b. *Objections to the conduct of a race*
 - i. *Subject to 32) a), a crew that objects to the conduct of its race must object to the Umpire immediately after the finish of the race, before the crew leaves the immediate area of the finish line and before the umpire raises the white flag.*
 - ii. *The crew shall indicate to the Umpire that it wishes to make an objection by a member of the crew raising their arm.*
 - iii. *The objecting crew shall not leave the area of the finish line until the Umpire has heard its objection.*

33. PROTEST: (Regel 76) (in NED Bezwaar),

1. *There is no right to protest a decision of a member of the Jury to award a sanction of any nature to a crew for interfering with another crew or crews or a decision not to award a sanction.*
2. *Subject to Regulation 33 a) above, a protest to the Board of the Jury may only be made by:*
 - i. *a crew whose objection has been rejected;*
 - ii. *a crew whose ranking in a race has been affected by the acceptance of an objection;*
 - iii. *a crew ruled DNS (did not start) or DNF (did not finish)*
 - iv. *a crew that has been excluded or disqualified; and*
 - v. *a crew that disputes the published results.*

33. Beroep (Regel 77)

Een beroep tegen een besluit van de jury kan alleen in zeer speciale situaties ingediend worden, bijvoorbeeld als de wedstrijduitslag verkeerd gepubliceerd is.